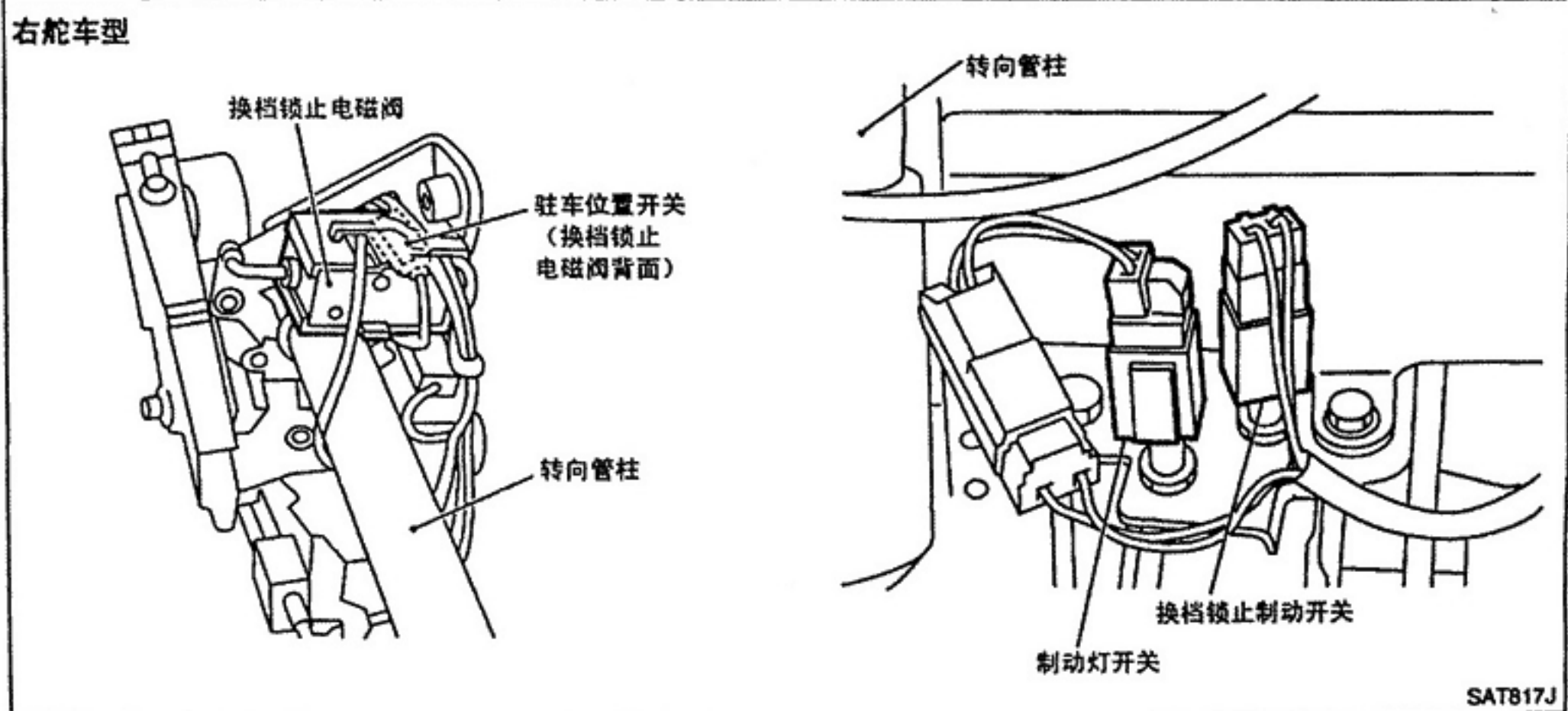
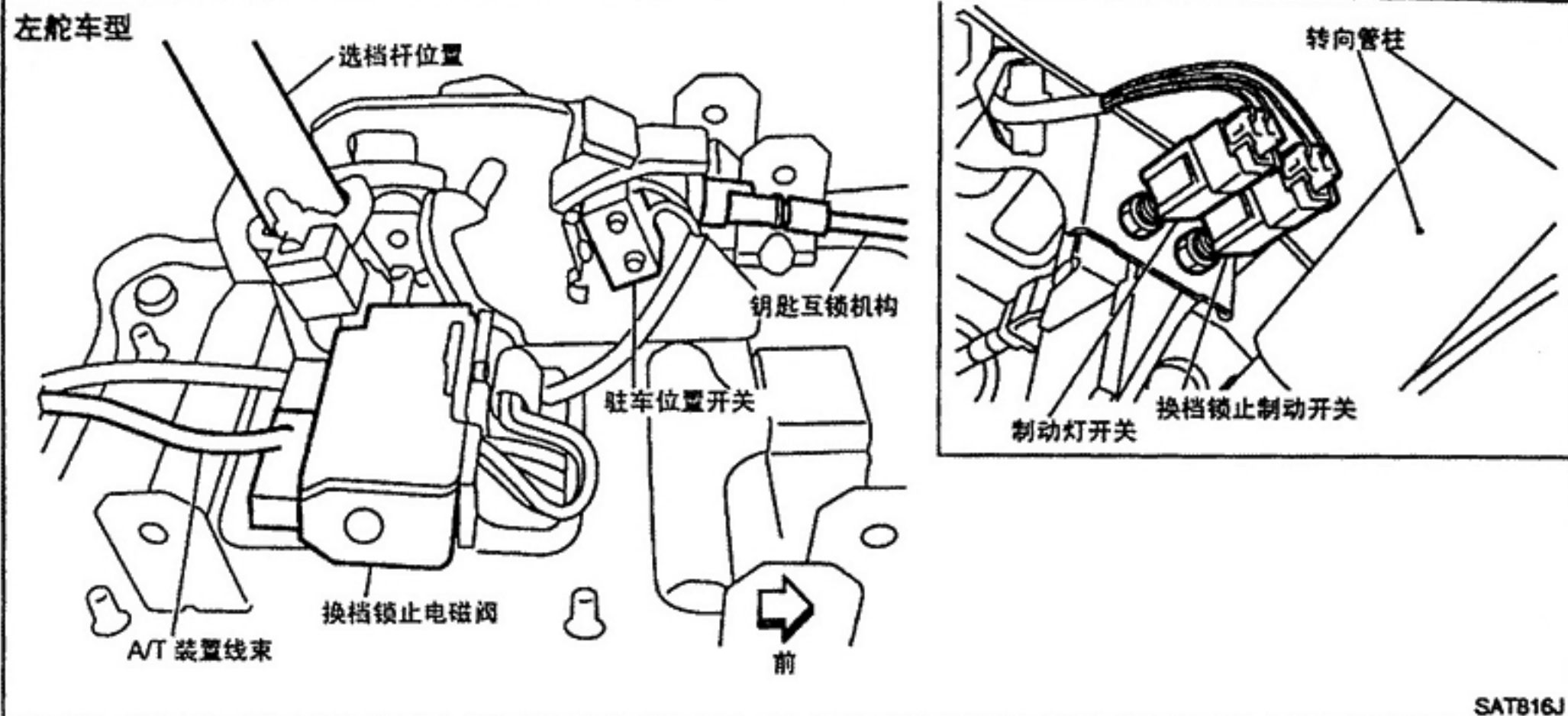


说明

NEAT0093

- 机械式的钥匙互锁机构也具有换档锁止的功能：
当将钥匙转到“ON”位置时，除非踩下制动踏板否则选档杆无法从“P”（驻车）位置换到任何其它位置。
钥匙拔出后，选档杆就不能从“P”位置换到任何其它的位置。
除非选档杆置于“P”位置，否则钥匙无法拔下。
- 换档锁止和钥匙互锁机构分别由换档锁止电磁阀的ON-OFF操作和置于钥匙锁芯内的转片和滑块的工作来控制。



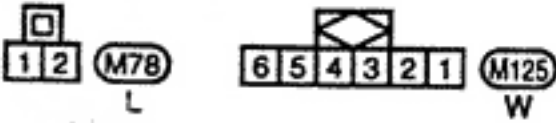
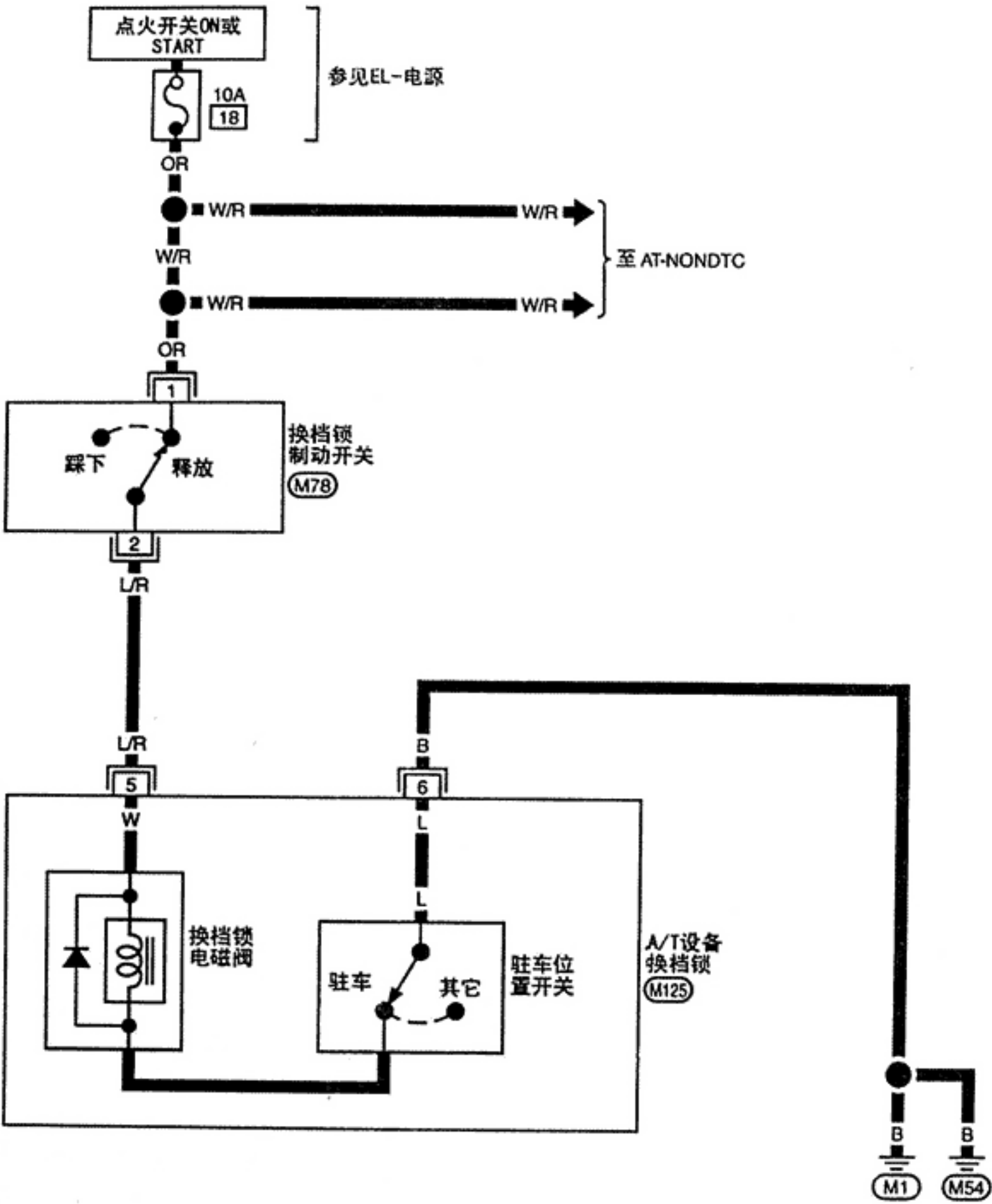
A/T 换档锁止系统

电路图 — SHIF —

电路图 — SHIFT —

NEAT0004

AT-SHIFT-01



GAT162A

A/T 换档锁止系统

诊断步骤

NEAT0005

诊断步骤

症状 1:

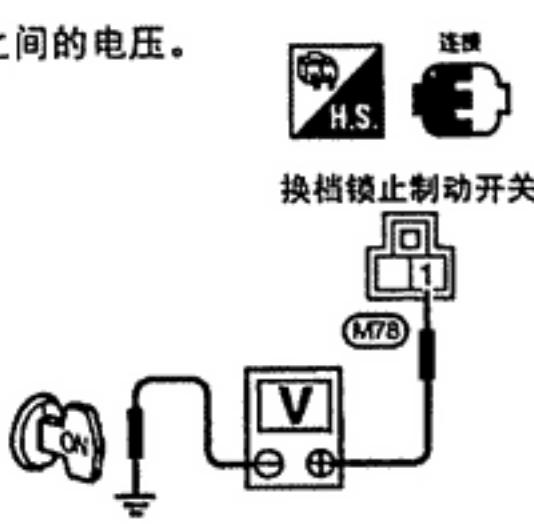
- 踩下制动踏板，将钥匙置于“ON”位置时，选档杆不能从“P”位置移动到其它位置。
- 释放制动踏板，将钥匙置于“ON”位置时，选档杆能从“P”位置移动到其它位置。
- 将钥匙从锁芯中拔出后，选档杆仍可以从P位置移动到其它位置。

症状 2:

选档杆置于“P”位置时，不能拔出点火钥匙。但是，在“P”以外的其它位置，钥匙却可以拔出。

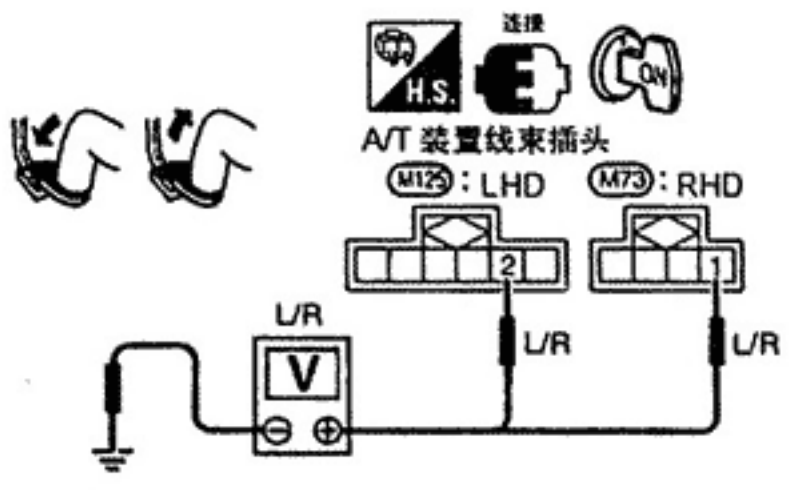
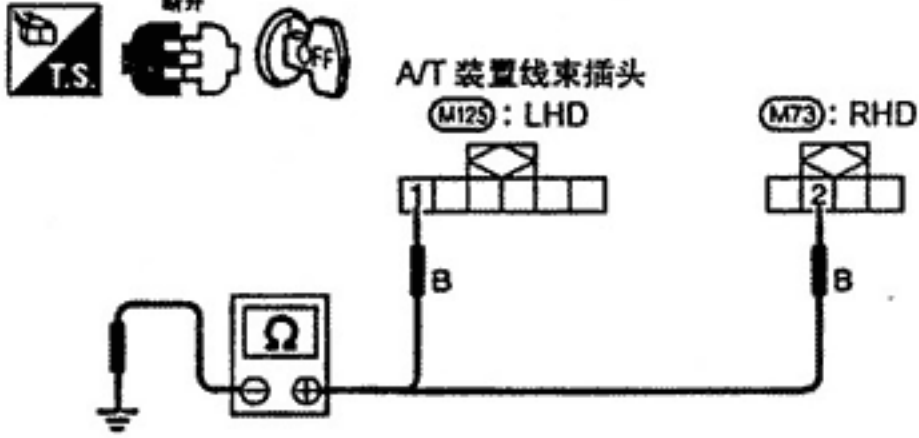
1	检查钥匙互锁拉线
检查钥匙互锁拉线是否损坏。	
正常或异常	
正常	▶ 转至2。
异常	▶ 修理钥匙互锁拉线。参见“钥匙互锁拉线”，AT-198。

2	检查选档杆位置
检查选档杆位置是否损坏。	
正常或异常	
正常	▶ 转至3。
异常	▶ 检查选档杆。参见“车上维修 — 抑制开关和手动控制拉线的调整”。AT-202和AT-202。

3	检查电源
1. 将点火开关转到“ON”位置。 (不要起动发动机。)	
2. 检查换档锁止制动开关线束端口 1 与接地之间的电压。	
	
有电瓶电压吗?	
SAT917HQ	
正常	▶ 转至4。
异常	▶ 检查下列项目: • 电瓶与换档锁止制动开关线束端 1 之间的线束是否短路或开路 • 保险丝 • 点火开关 (参见EL部分。)

A/T 换档锁止系统

诊断步骤 (续)

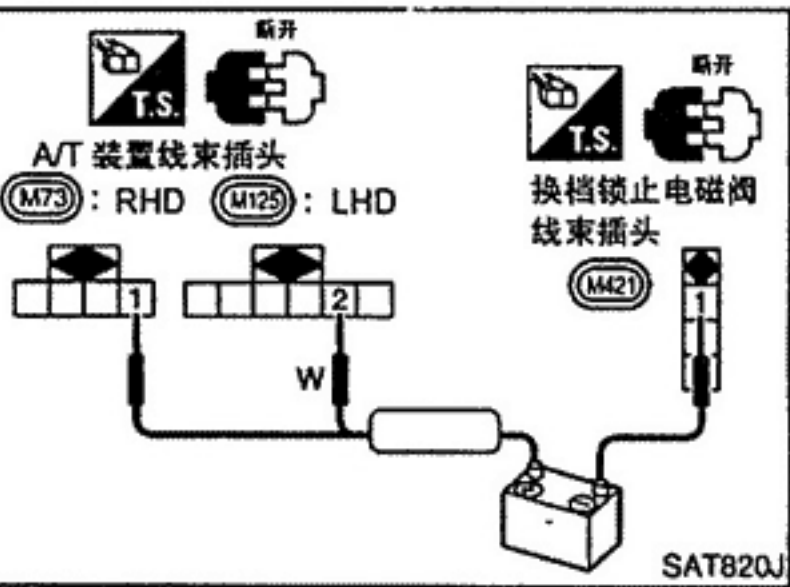
4	检查输入信号 (制动开关)
将点火开关转到“ON”位置。 (不要起动发动机。) • 检查 A/T 装置线束端口 2 (1) 与接地之间的电压。 电压: 制动踏板踩下: 0V 制动踏板释放: 电瓶电压	
	
正常或异常	
SAT818J	
正常	▶ 转至5。
异常	▶ 检查下列项目: • A/T 装置线束插头 2 (1) 与换档锁止制动开关线束插头 2 之间的线束是否短路或开路。 • 换档锁止制动开关 (参见“部件检查”, AT-197。)
5	检查接地电路
1. 将点火开关转到“OFF”位置。 2. 断开 A/T 装置线束插头。 3. 检查 A/T 装置线束端口 1 (2) 与接地之间的导通性。	
	
正常或异常	
SAT819J	
正常	▶ 转至6。
异常	▶ 修理线束或插头。
6	部件检查
(参见“部件检查”, AT-197。)	
正常或异常	
正常	▶ 转至7。
异常	▶ 更换驻车位置开关。

A/T 换档锁止系统

诊断步骤 (续)

7	检查换档锁止电磁阀
(参见“部件检查”，AT-197。)	
正常或异常	
正常	▶ 转至8。
异常	▶ 更换换档锁止电磁阀。

8	检查换档锁止工作情况
1. 重新连接换档锁止线束插头。 2. 将点火开关从“OFF”转到“ON”位置。(不要起动发动机。) 3. 再次检查换档锁止工作情况。	
正常或异常	
正常	▶ 检查结束
异常	▶ 1. 进行 A/T 装置输入/输出信号检查测试。 2. 如果异常, 再次检查线束插头的连接情况。



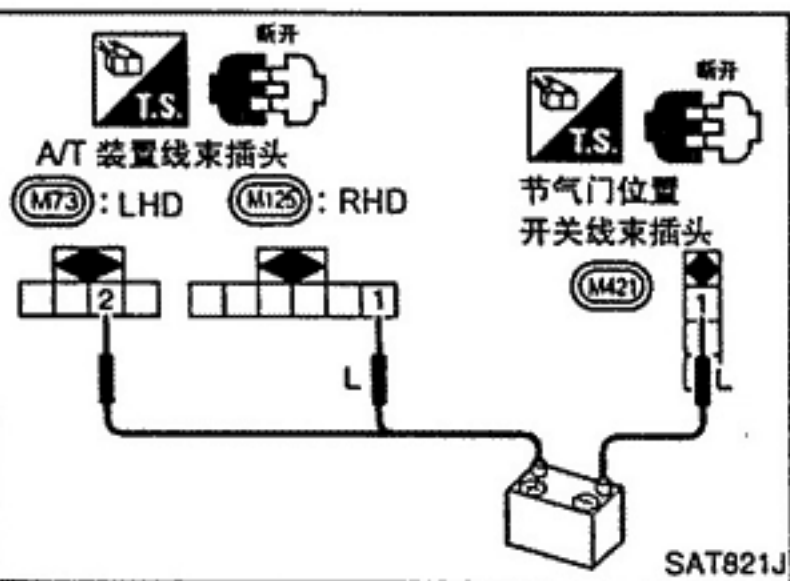
部件检查

NEAT0096

换档锁止电磁阀

NEAT0096S01

- 在换档锁止电磁阀线束插头端口1与A/T装置线束插头端口2 (1) 之间施加电瓶电压, 以此检查换档锁止电磁阀的工作情况。

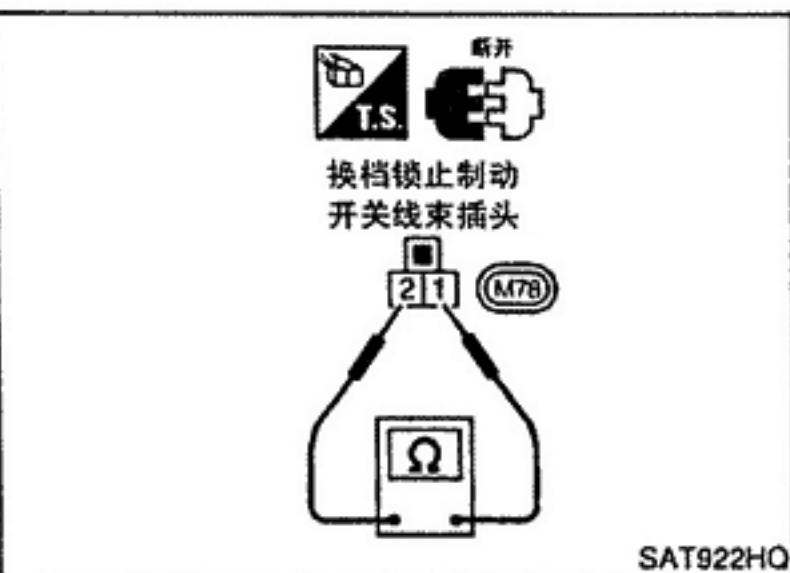


驻车位置开关

NEAT0096S02

- 检查驻车位置开关线束插头端口1与A/T装置线束插头端口1 (2) 之间的导通性。

测试条件	导通性
当选档杆置于“P”位置, 并且选档杆按钮释放时	导通
上述情况以外	不导通



换档锁止制动开关

NEAT0096S03

- 检查换档锁止制动开关线束插头端口1与2之间的导通性。

测试条件	导通性
制动踏板踩下	不导通
制动踏板释放	导通

调整制动踏板后检查换档锁止制动开关, 参见BR部分。